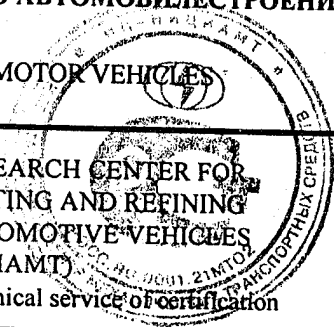


НАУЧНО – ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
 ЦЕНТР ПО ИСПЫТАНИЯМ И
 ДОВОДКЕ АВТОМОТОТЕХНИКИ
 (НИЦИАМТ)
 Техническая служба сертификации



RESEARCH CENTER FOR
 TESTING AND REFINING
 AUTOMOTIVE VEHICLES
 (NICIAMT)
 Technical service of certification



п. Автополигон, Дмитровский район, Московская область, 141830, тел.: (495) 994-99-16, 994-99-15, факс: (495) 994-99-40, E-mail: autorc@autorc.ru
 Аттестат аккредитации № РОСС.RU.0001.21 МТ 02 до 11 июля 2001г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 94/S0/N/ZS/560-09

о соответствии автомобильных шасси AVIA типов D60, D90, D120 требованиям,
 предъявляемым при сертификации

Для получения "Заключения о соответствии автомобильных шасси" заявлена малая партия (не более 100 шт.) автомобильных шасси AVIA типов D60, D90, D120 (для транспортных средств категории N2) производства AVIA ASHOK LEYLAND MOTORS s.r.o., Beranových 140, 199 03 Praha 9 - Letňany, Czech Republic.

Заявителем представлены:

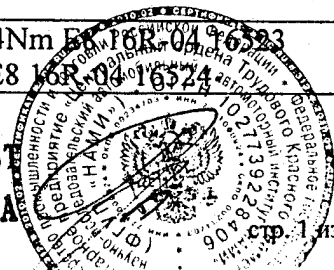
- заявка от 20.11.2009г. на получение "Заключения о соответствии автомобильных шасси" на малую партию шасси транспортных средств (вх. № 4822 от 30.11.2009г.);
- копия "Одобрения типа транспортного средства" № РОСС CZ.MT02.E06570 на базовые транспортные средства AVIA типов D60, D90, D120;
- общее техническое описание шасси транспортных средств;
- копии Сообщений об официальном утверждении (или эквивалентным им Директивам) и протоколов экспертизы технической документации.

Общая характеристика заявленных шасси транспортных средств приведена в приложении № 1 (на 3-х листах), общий вид - в приложении № 2 (на 1-ом листе), описание маркировки - в приложении № 3 (на 1-ом листе) к настоящему Заключению.

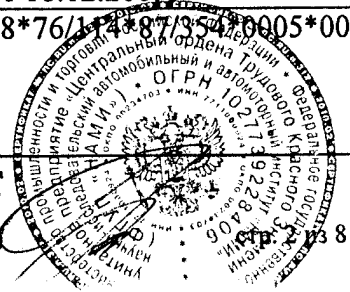
Обязательные технические требования, предъявляемые к полнокомплектным транспортным средствам категории N2 при выдаче "Одобрения типа транспортного средства" на малую партию транспортных средств (не более 100 шт.) в соответствии с "Правилами по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов" (с изменением №1), а также документы, подтверждающие соответствие указанным требованиям, приведены в таблице.

Таблица.

№ № п/п	Технические требования или объекты регламентации	Нормативный документ	Документ, подтверждающий соответствие
1	2	3	4
1.	Тормозные системы	Правила № 13-10 ЕЭК ООН	E8 13R-10 4509 Ext. 3 E8 13R-10 4738 Ext. 1
2.	Места креплений ремней безопасности	Правила № 14-06 ЕЭК ООН	E8 14R-06 2933 Ext.3
3.	Ремни безопасности	Правила № 16-04 ЕЭК ООН, включая дополнением 7	Ar4Nm E8 16R-04 6623 B E8 16R-04 16524



1	2	3	4
4.	Безопасные стекла	Правила № 43-00 ЕЭК ООН включая дополнение 6 Директивы 92/22*2001/92 ЕС	II E7 43R-000306 E7 43R-004343 E7 43R-009964 E7 43R-004343 E7 43R-009964 V E7 43R-009964 V E7 43R-004343 E6 43R-00049 II E8 43R 00-001107 E8 43R- 003568 e8*92/22*2001/92*0002*01
5.	Зеркала заднего вида и их установка	Правила № 46-02 ЕЭК ООН	E8 46R-02 4526 Ext. 2
6.	Выбросы вредных (загрязняющих) веществ	Технический регламент "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ", - пункт 8б: (Правила № 24-03 ЕЭК ООН, Правила № 49-04А ЕЭК ООН, экологический класс 3)	C-CZ.MT02.B.00259 от 18.12.2009 г. до 31.12.2011 г. (мод. с дв. ISBe 150 30, ISBe 170 30) (продлен по 31.12.2011 г.)
		- пункт 8в: (Правила № 24-03 ЕЭК ООН, Правила № 49-04В1 ЕЭК ООН, экологический класс 4)	C-CZ.MT02.B.00260 от 18.12.2009 г. до 18.12.2013 г. (мод. с дв. ISBe4+ 160, ISBe4+ 185)
7.	Установка устройств освещения и световой сигнализации	Правила № 48-03 ЕЭК ООН	E8 48R-03 5351 E8 48R-03 2922 Ext. 8
8.	Внешний шум автомобилей	Правила № 51-02 ЕЭК ООН, включая дополнение 3	E8 51R-02 4497 Ext.2 (дв. ISBe4+ 160) E8 51R-02 4568 Ext.1 (дв. ISBe4+ 185) E8 51R-02 3175 Ext.3 (дв. ISBe 150 30) E8 51R-02 3900 Ext.1 (дв. ISBe 170 30)
9.	Задние защитные устройства грузовых автомобилей	Правила № 58-01 ЕЭК ООН	E8 58R-01 4517
10.	Боковая защита	Правила № 73-00 ЕЭК ООН	E8 73R-00 4527
11.	Внутренний шум	ГОСТ Р 51616-2000	Протокол ИЦ-НИЦИАМТ № 94/F0/51616/NS/1447-09 от 18.12.2009г.
12.	Содержание вредных веществ в салоне и кабине	ГОСТ Р 51206-2004	Протокол ИЦ-НИЦИАМТ № 94/F0/51206/NS/1448-09 от 18.12.2009г.
13.	Транспортные средства. Маркировка	ОСТ 37.001.269-96 с Изм. №1 (в отношении места нанесения маркировки), ГОСТ Р 51980-2002	e8*76/114*87/354*0005*00



Анализ конструкции автомобильных шасси AVIA типов D60, D90, D120 показал, что конструктивные отличия базовых автомобилей AVIA типов D60, D90, D120 не оказывают существенного влияния на показатели, оцениваемые при сертификации, поэтому Техническая служба считает возможным распространить результаты испытаний базовых автомобилей AVIA типов D60, D90, D120 на автомобильные шасси AVIA типов D60, D90, D120.

При экспертизе технической документации и анализе результатов испытаний установлено:

1. Техническая документация оформлена правильно и представлена в полном объеме.
2. Объекты сертификации идентичны общему техническому описанию.
3. Представленные Сообщения об официальном утверждении и протоколы экспертизы технической документации распространяются на объекты сертификации.
4. Объекты сертификации соответствуют предъявляемым требованиям:
 - по Правилам №№ 13-10, 14-06, 16-04 (включая дополнение 7), 43-00 (включая дополнение 6), 46-02, 48-03, 51-02, 58-01, 73-00 ЕЭК ООН на основании Сообщений, касающихся официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, выданных соответствующим Административным органом в рамках Женевского соглашения 1958г.;
 - по Специальному техническому регламенту..., пункт 8б: (Правила ЕЭК ООН №№ 24-03 и 49-04А, экологический класс 3) и пункт 8в: (Правила ЕЭК ООН №№ 24-03 и 49-04В1, экологический класс 4) на основании Сертификатов соответствия, выданных ОС САТР-Фонд;
 - по ГОСТ Р 51980-2002, ОСТ 37.001.269-96 с Изменением № 1 (в отношении места нанесения маркировки) на основании Сертификата соответствия по Директивам ЕС;
 - по ГОСТ Р 51616-2000, ГОСТ Р 51206-2004 на основании протоколов экспертизы технической документации, выполненной ИЦ-НИЦИАМТ.

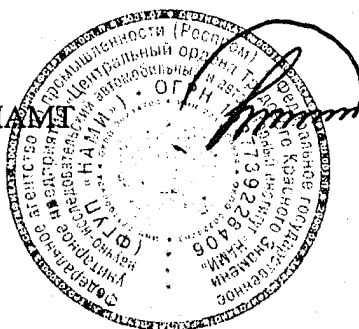
Для получения "Одобрения типа транспортного средства" на продукцию с использованием указанных шасси предприятие-изготовитель конечной продукции представляет в Техническую службу описание транспортного средства, подтверждающее идентичность его основных характеристик с автомобильными шасси AVIA типов D60, D90, D120.

Техническая служба оставляет за собой право при рассмотрении заявки на выдачу "Одобрения типа транспортного средства" на продукцию с использованием автомобильных шасси AVIA типов D60, D90, D120 потребовать от изготовителя конечной продукции представить протоколы испытаний или провести испытания по любому стандарту, включенному в перечень обязательных требований, предъявляемых при сертификации.

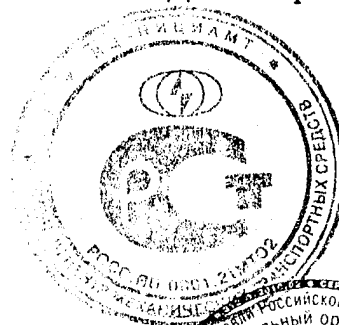
Срок действия данного "Заключения о соответствии" с 01.01.2010г. по 31.12.2011г.

Дата: 31.12.2009г.

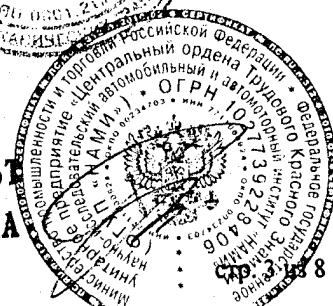
Руководитель ИЦ-НИЦИАМТ



Д.А. Загарин



ЮРИСКОНСУЛЬТ
Е.А. ГОЛОВИНА



КОПИЯ
ВЕРНА

Марка шасси транспортного средства	AVIA	
Тип шасси транспортного средства	D60, D90, D120	
Модификации	D60, D65, D70, D75, D80, D85, D90, D100, D110, D120	
Коммерческое название	--	
Категория транспортного средства	Предназначено для изготовления полнокомплектных транспортных средств категории N2	
Код ТН ВЭД	8704 22	
Код VIN	TNAA2?00??A...	
Для модификаций с двигателями:	Cummins, ISBe 150 30 или ISBe 170 30	Cummins, ISBe4+ 160 или ISBe4+ 185
Экологический класс	3	4
Изготовитель (заявитель) и его адрес	AVIA ASHOK LEYLAND MOTORS s.r.o., Beranových 140, 199 03 Praha 9 - Letňany, Czech Republic	

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние сдвоенные
Схема компоновки шасси транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее, продольное, расположением рулевого колеса – левое
Кабина	цельнометаллическая, сварная, закрытого типа, двухдверная, двух- или трехместная со спальным местом или без него, откидывающаяся вперед

Для вариантов исполнения:	K	N	L	E	S	G
Габаритные размеры, мм						
- длина						
Для мод. D60/65/70/75/80/85/90	5695	6145	6995	7995	8995	—
Для мод. D100	—	6145	6995	7995	8995	—
Для мод. D110/120 и D110/120	—	5995	6795	7795	8795	9595
- ширина	2346					
- высота	2390...2520					
База, мм	2950	3400	3900	4500	5100	5600
Колея передних / задних колес, мм						
Для мод. D60/65/70/75/80/85/90/D100	1849 / 1736					
Для мод. D110/120	1845 / 1740					

Для вариантов исполнения:	K	N	L	E	S	G
Масса снаряженного шасси транспортного средства (по ГОСТ Р 52051-03), кг						
Для мод. D60/65/70/75	3325	3374	3423	3472	3521	—
Для мод. D80	3340	3389	3438	3487	3536	—
Для мод. D85/90	3393	3442	3491	3540	3589	—
Для мод. D100	—	3462	3511	3560	3609	—
Для мод. D110/D120	—	3585 3712 ¹ 3844 ²	3635 3757 ¹ 3889 ²	3685 3789 ¹ 3921 ²	3735 3829 ¹ 3961 ²	3794 3883 ¹ 4015 ²

¹ с пневматической подвеской

² с пневматической подвеской и кабиной со спальным местом

**КОПИЯ
ВЕРНА**

**ЮРИСКОНСУЛЬТ
Е. А. ГОЛОВИНА**



Для модификаций:	D60	D65	D70	D75	D80	D85	D90	D100	D110	D120
Максимальная технически допустимая масса полнокомплектного транспортного средства, кг	5990	6490	6990	7490	7990	8490	9000	9990	10990	11990
- на переднюю ось, кг	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3500	4000	4200
- на заднюю ось, кг	4100	4450	4800	5200	5200	5800	6200	6600	7400	8200
Допустимая полная масса прицепа, кг										
- прицеп без тормозов	750									
- прицеп с тормозами	3500									
Полная масса автопоезда, кг	9490	9990	10490	10990	11490	11990	12500	13990	14490	15490

Двигатель (марка, тип)	Cummins			
	ISBe 150 30	ISBe 170 30	ISBe4+ 160	ISBe4+ 185
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом			
- количество и расположение цилиндров	4, рядное, вертикальное			
- рабочий объем, см ³	3 922		4 462	
- степень сжатия	17,2			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	108 (2200)	118 (2500)	112 (1900...2500)	130 (1800...2500)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	539 (1500)	589 (1500)	586 (1500)	686 (1500)
Топливо	дизельное			

Для двигателей:	ISBe 150 30	ISBe 170 30	ISBe4+ 160	ISBe4+ 185
Система питания	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (марка, тип)	Bosch, CM800		Bosch, CM850	
ТНВД (марка, тип)	Bosch, 4897040*	Bosch, 4897040* или 4898921*	Bosch, 3971529*	
Форсунки (марка, тип)	Bosch, 4897271*, 2830224* или 2830957*		Bosch, 3977080* или 3977081*	
Турбокомпрессор (марка, тип)	Holset, HX27W		Holset, HE221W	
Воздушный фильтр (марка, тип)	AVIA, 4 2433 2 001 или 4 2433 2 005		AVIA, 4 2433 2 005 или 4 2433 2 006	
	сухой с бумажным элементом			

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	один глушитель, совмещен с нейтрализатором
Основной глушитель (марка, тип)	AVIA, 4 2460 2 002	CUMMINS, 4936818, 4931681 или 4969795

* обозначения по спецификации Cummins

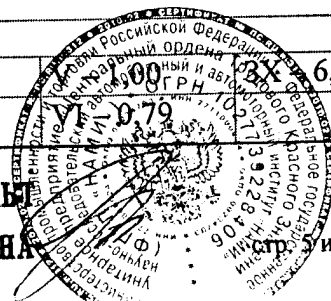
Трансмиссия	механическая, с карданным валом	
Сцепление (марка, тип)	MF 362, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 6S 850 или Ashok Leyland LTD, 6S – 850 OD, с ручным управлением	
- число передач	6-вперед, 1-назад	
- передаточные числа коробки передач	I – 6,72 II – 3,68	III – 2,15 IV – 1,41 V – 1,10 VI – 0,79 7 – 0,63

94/S0/N/ZS/560-09

КОПИЯ
ВЕРНА

ЮРИСКОНСУЛЬТ

Е. А. ГОЛОВИНА




стр. 5 из 8

Для модификаций:	D60/65/70/ 75/80/85/ 90/100/110/ 120	D110/120	D60/65/70/ 75/80/85/ 90/100	D110/120
Главная передача (марка, тип) - передаточное число главной передачи	Albion		Meritor	
	3,73 – 4,56	3,73 – 5,13	3,73 – 4,56	3,73 – 5,13

Подвеска	
- передняя	зависимая, на параболических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	зависимая, на параболических рессорах, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости (для всех модификаций) или пневматическая без стабилизатора поперечной устойчивости (только для D110/120)

Рулевое управление (марка, тип)	ZF, 8090, рулевой механизм “винт-шариковая гайка-рейка-сектор”, с гидроусилителем
--	---

Тормозные системы	
- рабочая	пневматическая, двухконтурная с разделением на контуры по осям, с АВС, тормозные механизмы всех колес – дисковые
- запасная	функцию запасной тормозной системы выполняет каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	тормозные механизмы задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
- вспомогательная	DAEWOO AVIA, 4 2460 2 002, моторный тормоз-замедлитель

Шины 	Марка	Размер	Индекс несущей способности	Категория скорости
	—	205/75 R 17,5	124/122	M
	—	215/75 R 17,5	126/124	M
	—	225/75 R 17,5	129/127	M
	—	9,5 R 17,5	129/127	L, M
	—	235/75 R 17,5	132/130	M
	—	245/70 R 17,5	136/134	M
	—	265/70 R 17,5	139/136	M
	—	245/70 R 19,5	136/134	M
	—	265/70 R 19,5	140/138	M

Дополнительное оборудование	кондиционер (хладагент R134A), система ASR, электрическое управление зеркал и дверных стекол, 200 литров дизельный бак, верхний и боковой спойлер, парктроник, дополнительное отопление, аудио, бортовой компьютер, навигация
------------------------------------	---

Дата: 31.12.2009г.

Зав. ОДИ

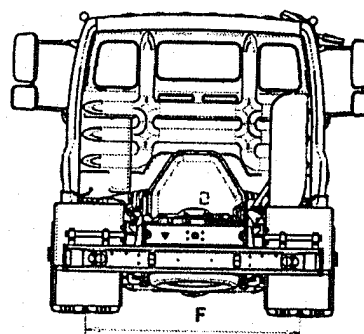
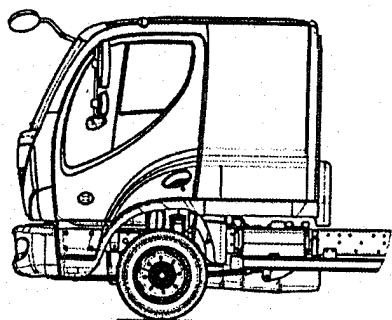
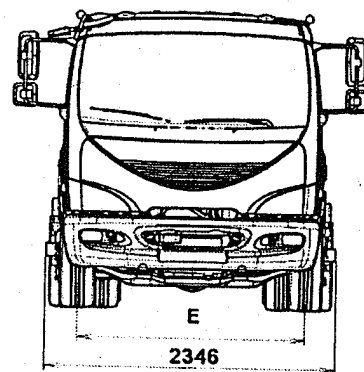
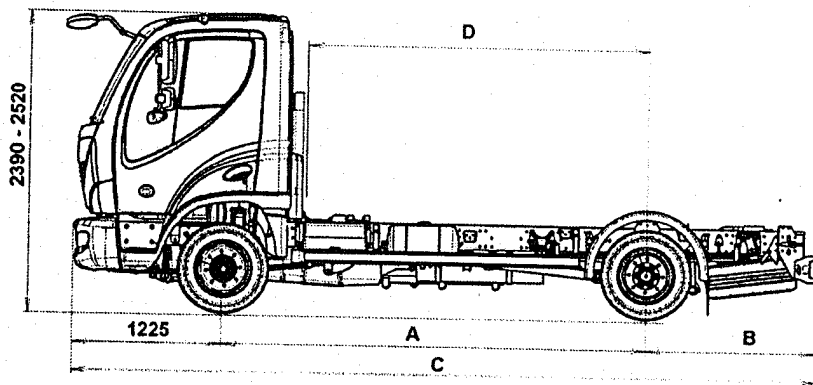
Исполнитель: Соколов М.В., тел. (495) 994-99-39

94/SO/N/ZS/560-09

КОПИЯ


 ЮРИСКОНСУЛЬТ
 Е. А. ГОЛОВИНА
 стр. 6 из 8

Общий вид шасси транспортных средств



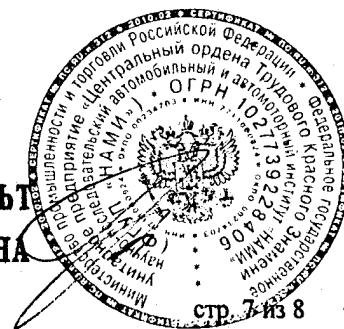
	A	B			C			D
		D60+90	D100	D110+120	D60+90	D100	D110+120	
K	2 950	1 520	---	---	5 695	---	---	2 280
N	3 400	1 520	1 520	1 370	6 145	6 145	5 995	2 730
L	3 900	1 870	1 870	1 670	6 995	6 995	6 795	3 230
E	4 500	2 270	2 270	2 070	7 995	7 995	7 795	3 830
S	5 100	2 670	2 670	2 470	8 995	8 995	8 795	4 430
G	5 600	---	---	2 770	---	---	9 595	4 930

	E			F			G		
	D60+90	D100	D110+120	D60+90	D100	D110+120	D60+90	D100	D110+120
K	1 849	---	---	1 736	---	---	3 800	---	---
N	1 849	1 849	1 845	1 736	1 736	1 740	4 250	4 250	4 100
L	1 849	1 849	1 845	1 736	1 736	1 740	5 100	5 100	4 900
E	1 849	1 849	1 845	1 736	1 736	1 740	6 100	6 100	5 900
S	1 849	1 849	1 845	1 736	1 736	1 740	7 100	7 100	6 900
G	---	---	1 845	---	---	1 740	---	---	7 700

КОПИЯ
ВЕРНА



ЮРИСКОМ СЛУЖБЕ
Е. А. ГОЛОВИНА



ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера "Одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

Справа, внутри кабины в верхней части на левой стойке пассажирской двери.

3. Место расположения идентификационного номера транспортного средства (код VIN):

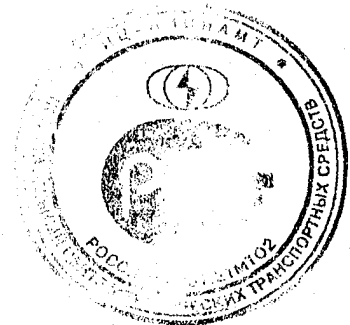
3.1. На табличке предприятия – изготовителя.

3.2. Справа на лонжероне рамы в проеме переднего колеса.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
T	N	A	A	2	?	0	0	0	?	A	?	?	?	?	?	?

- Позиции 1-3 Международный код изготовителя (WMI):
TNA - AVIA ASHOK LEYLAND MOTORS s.r.o., Чешская Республика.
- Позиции 4-5 Обозначение типа шасси транспортного средства:
A2 - AVIA D60/90/120.
- Позиции 6 Обозначение базы шасси транспортного средства: K/N/L/E/S/G
- Позиции 7-9 Постоянные символы: 000
- Позиции 10 Обозначение года выпуска согласно ISO 3779-83.
- Позиции 11 Обозначение сборочного завода:
A - AVIA ASHOK LEYLAND MOTORS s.r.o.
- Позиции 12-17 Производственный номер шасси транспортного средства



КОПИЯ
ВЕРНА

ЮРИСКОНСУЛЬТ
Е. А. ГОЛОВИНА

